

Łódź, dn. 13.01.2012 r.

**Szanowny Pan**  
**Donald Tusk**  
**Prezes Rady Ministrów**  
**Aleje Ujazdowskie 1/3**  
**00-583 Warszawa**

**Dotyczy: petycji kampanii "Tiry na tory"(SDT-218-51(3)/11/AK)**

Szanowny Panie Premierze,

2 sierpnia 2011 r. zwróciliśmy się z prośbą o spotkanie w celu przekazania podpisów pod petycją o uczynienie hasła "tiry na tory" celem i zasadą polskiej polityki transportowej oraz podjęcie starań na rzecz przeniesienia tranzytu towarów przez Polskę na kolej. Prośbę tę ponowiliśmy 17 października. 29 grudnia została ona przekazana do Ministerstwa Transportu. Kilka dni później otrzymaliśmy zaproszenie na spotkanie z Podsekretarzem Stanu ds. Kolejnictwa Andrzejem Masselem.

10 stycznia otrzymaliśmy odpowiedź na nasze pytania dotyczące formy spotkania. Okazało się, że nie tylko obecność mediów, ale nawet samodzielnie dokumentowanie fotograficzne czy filmowe spotkania jest całkowicie zakazane.

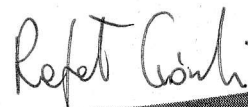
Jesteśmy gotowi do merytorycznej rozmowy i cieszymy się, że jest taka gotowość także po stronie Ministerstwa. Chętnie też prześlemy zebrane w toku kampanii materiały merytoryczne. Jednocześnie prosimy, aby spotkanie to odbyło się przy drzwiach otwartych, z możliwością jego rejestracji - aby sygnatariusze mogli poznać reakcję rządu na petycję. Zebranie podpisów było zbiorowym wysiłkiem wielu osób, w tym mieszkańców obszarów szczególnie doświadczonych ruchem tranzytowym, a także związkowców. W toku realizacji kampanii wokół idei "tiry na tory" powstała wielotysięczna społeczność osób, która na tę reakcję czeka i chce ją zobaczyć. Uważamy, że jesteśmy to winni tym osobom - także dlatego, że kampania zachęcająca do podpisywania petycji była finansowana z funduszy publicznych.

Chcielibyśmy wyraźnie zaznaczyć, że zbieranie podpisów nie jest jakimś protestem przeciw rządowi, ale wyrazem poparcia dla pozytywnych kierunków jakie deklaruje nowe Kierownictwo Ministerstwa i które środowisko Instytutu obserwuje z dużymi nadziejami.

Prosimy o ponowne rozważenie tej sprawy i zaproponowanie terminu spotkania w formule wolnej od wspomnianych restrykcji. Naszym zdaniem najbardziej odpowiednia byłaby wspólna konferencja prasowa - przekazanie podpisów to wydarzenie publiczne, a nie eksperckie.

Łączę wyrazy szacunku,

Rafał Górski - Prezes Instytutu



**Do wiadomości:**

Ł. P. Karolina Kleszcz - Szef Gabinetu Politycznego Ministra Transportu,  
Budownictwa i Gospodarki Morskiej

Sz. P. Andrzej Massel - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Transportu,  
Budownictwa i Gospodarki Morskiej